

運転免許新規受験用テスト全171問と回答

1. 路上テストを受ける時：

1. 車が必要
2. 安全運転ができる車が必要
3. 試験場へは運転免許保持者の付き添いが必要
4. 上記すべて

2. 住所変更をした時、市郡政府の運転免許発行業務課に通告する義務がある。何日以内：

1. 書面で 30 日以内
2. 書面で 10 日以内
3. 本人出頭で 10 日以内
4. 電話で 30 日以内

3. 氏名変更をした時、市郡政府の運転免許発行業務課に変更を証明する書類を持参で出頭する義務がある。何日以内：

1. 60 日以内
2. 20 日以内
3. 10 日以内
4. 30 日以内

4. 公共道路またはハイウェイで運転する時、貴方は：

1. 要求されたら、運転免許証を提示する
2. 免許証を携帯する
3. 有効な免許証を保持する
4. 上記すべて

5. 運転免許証の有効期限が切れた時、貴方は：

1. 90 日の猶予期間中は運転可能
2. 運転免許保持者が同乗すれば運転可能
3. 運転不可能だが、90 日以内なら通常通りの手続きで免許更新が可能
4. 通勤時のみ運転可

6. 車の全てのヘッドライトは、正作動そして正調整されている義務がある：

1. 市内を運転する時
2. 常時
3. 高速道路を運転する時
4. 他車に接近した時

7. 自家用車にどの備品を装備して良いか：

1. 車の前部を照らす赤いライトまたは、車の外部につけた青ライト
2. ベル、排気笛、またはサイレン
3. 田舎道走行に限り、切り貼りした改造マフラー
4. 上記全て不可

8. 車検証の写しは：

1. 車内に保管する
2. 州の所得税申告書とともに提出する
3. 家の安全な場所に保管する
4. 市郡財務局より、貴方宛に郵送される

9. 車の機能状態の責任は：

1. 車の法的所有者
2. 修理工場の整備士
3. 車の運転手と登録保有者
4. 保険会社

10. 車の排気ガス漏れは危険である。なぜなら：

1. 聴覚を損なう
2. 公害を生む
3. 有害な一酸化炭素を排出する
4. エンジンの機能が低下する

11. 車両登録と免許証発行業務を行う役所は：

1. 市警察
2. 市公共事業局
3. 州運輸局
4. 市財務局

12. 車検証記載の住所が変更された時、登録所有者は：

1. 免許証更新の時、市財務局に通告する
2. 変更後 30 日以内に、市財務局に通告する
3. 車を売却する時、住所を更新する
4. 何もなくて良い

13. 運転中、最も重要なものは：

1. 車
2. 環境（ハイウェイと交通状態）
3. 運転手（あなた）
4. 時刻

14. 終業直前、上司からの文句。その場合は黙って受け止めたが、心中では上司の不正さに立腹。車に乗って、貴方は：

1. ラジオのボリュームをあげ、忘れる
2. 高速道路を爆走し、怒りを発散する
3. 運転前、数分かけて頭を冷やす
4. 飲み屋に寄り、2,3 杯飲んでから、運転して帰宅する

15. ハイウェイで運転技術、車の機能性を競おうと、他車の運転手から挑発された時、貴方は：

1. 顯示欲と競争意欲を抑える
2. 運転技術や車の機能性に対する挑発にはのらない
3. 勝てる自信がある時のみ受ける
4. 上記 1 と 2

16. 健康状態が原因で安全運転ができなくなると、貴方は：

1. 健康に気をつけ定期健診を受ける
2. 運転能力に及ぼす薬物の影響を知っておく
3. 健康上、問題のない範囲内で運転する
4. 上記すべて

17. 交通整理中の警官が、赤信号にもかかわらず進行の合図をした。貴方は：

1. 一時停止をしてから進む
2. 信号が青になるまで待つ
3. 合図通り進む
4. 右折する

18. 運転に最も影響を及ぼすのは：

1. 貴方の身長
2. 貴方の年齢
3. 貴方の運転態度
4. 貴方の反射神経

19. 交通標識、路上表示は：

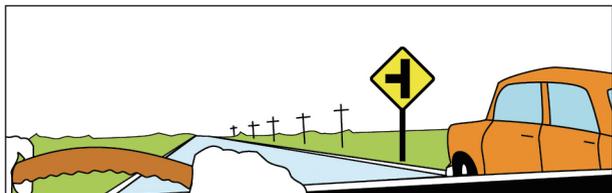
1. 常時、守る
2. 単なる参考とする
3. 他車がいる時のみ守る
4. 警官がいる時のみ守る

20. 狭い道路を運転中、対向車が向かってきた。貴方は：

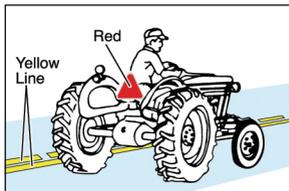
1. 道路脇に寄り停止する
2. 道路幅の少なくとも半分を対向車のために空ける
3. 先に道路に進入していた貴方に優先権があるので、対向車を道路から退けさせる
4. 対向車にわかるように、ヘッドライトをつける

21. 他車を追越し中、図のような道路標識を見た。貴方は：

1. 加速し、速やかに追越しを終了する
2. 右側から追越する
3. 安全なら、後ろに戻り交差点を過ぎる
4. 交差点を通過するまで、先行車の横を走行する

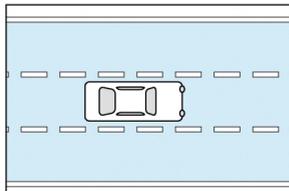


22. 図のような、二車線道路で、低速車の後ろについた。貴方は：



1. 追越し禁止
2. 対向車がなければ、左側から追越す
3. 肩を使用して、右側から追越す
4. 上記いずれも不可

23. 図のような、一方通行の道路で、この車を追越す時、貴方は：



1. 左側から追越す
2. 右側から追越す
3. 左右どちらからでも、追越して良い
4. 上記いずれも不可

24. 右左折または車線変更をする時、貴方は

1. 視界内に他車がいなくても、常時ウィンカーをだす
2. 他車がいる時のみ、ウィンカーをだす
3. 夜間運転中のみ、ウィンカーをだす
4. 夜間、他車がいる時のみ、ウィンカーをだす

25. 鉄道の踏み切りに差し掛かった時、踏切の信号が点滅。貴方は：

1. 停止して、列車の接近に注意する
2. 減速して、列車の接近に注意する
3. 列車の接近に注意して、加速する
4. 対向車と同じ行動をとる

26. 下記の速度以下で運転するべきである：

1. 道路標識の最大制限速度
2. 妥当で慎重な運転速度を越える速度
3. 現状況下で安全だと思われる速度
4. 上記すべて

27. 運転手が、停車して車から離れる時、貴方は：

1. エンジンを止める
2. イグニッションを戻し、鍵をはずす
3. 駐車ブレーキをかける
4. 上記すべて

28. 運転中、背後からサイレンが聞こえる。貴方は：

1. 停止する
2. 車を右側に寄せ停止する
3. 加速し、道を空ける
4. 減速する

29. 運転中、サイレンをならしライトを点滅した緊急自動車がすぐ背後に接近。貴方は、渋滞のため道を空ける事ができない。貴方は：

1. 停止する
2. クラクションを鳴らす
3. 隣の車線に無理やり割り込む
4. 道を離れるまでゆっくりと前進を続ける

30. 他車を追越して良い場所は：

1. 他車が接近してくる可能性の少ないカーブまたは坂道
2. ハイウェイの路肩
3. 前方車両のない、黄色の連続線のある道路
4. 上記いずれも不可

31. 専用道路のない道路で、スクールバスを前方または後方から追越して良い場所は：

1. 決して追越せない
2. スクールバスの赤ランプが点滅している時
3. スクールバスの赤ランプが点滅していない時
4. 減速すれば、いつでも追越せる

32. 信号や道路標識のない交差点に、貴方と他車が同時に接近した時、貴方は：

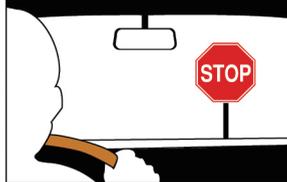
1. 加速し、交差点を通過する
2. 減速し、右側の車を優先させる
3. 交差点に入り、他車を停止させる
4. クラクションを鳴らし、交差点を通過する

33. 図のような交差点に接近。貴方は：



1. 停止する
2. 減速し、必要なら停止。他車すべてを優先させる
3. 加速し、交差点を通過する
4. 道路標識は他車のため。そのまま前進する

34. 図のような交差点に接近。貴方は：



1. 減速し、他車に注意する
2. 停止し、他車すべてを優先させる
3. 他車がいる時のみ停止する
4. 左折時のみ停止する

35. 青信号で交差点に接近、歩行者が赤信号を無視して横断中、貴方は：

1. クラクションを鳴らす
2. 加速し、歩行者の前を通過する
3. 停止し、歩行者を安全に横断させる
4. 二度と信号無視ができないよう、歩行者のすぐ側を通過し、脅かす

36. 私道から道路に入る時、貴方は：

1. 接近中の他車や歩行者が道をあけるよう、ゆっくり運転する
2. 接近中の他車や歩行者が道をあけるよう、クラクションを鳴らす
3. 停止し、接近中の他車や歩行者がいらない時のみ発進する
4. 歩道がない時は歩行者を無視して良い

37. 貴方と他車が信号または道路標識のない交差点に接近した時、どちらの車に優先権があるか

1. 左側の車
2. 右側の車
3. 最大制限速度で走行中の車
4. 交差点に先に入った車

38. 交差点または私道に左折して入る時、貴方は：

1. 他車が追越しできるように右側を空けておく
2. 対向車線から接近してくる車を優先させる
3. 黄色の連続線を越えてはいけない
4. 後方から接近してくる車を妨げてはならない

39. 停止標識で停止中の車の真後ろに、停止。交差点に誰もいなくなった時：

1. 再度停止せず、交差点を通過する
2. 停止標識または停止線で、再度停止する
3. 他車がない場合、停止せず減速して交差点を通過する
4. 再度停止せず、先行車の後に続く

40. 複数の車両通行帯のあるハイウェイを走行中、緊急自動車接近。貴方は：

1. 緊急自動車が走行できる車線がある時は、無視する
2. 速やかに停止する
3. 減速し、緊急自動車のために道を空け、停止する
4. 加速し、緊急自動車のために道を空ける

41. 二車線道路またはハイウェイで、サイレンを鳴らした緊急自動車反対方向から接近。貴方は：

1. 速やかに停止する
2. 減速し、できるだけ右側に寄って停止する
3. 緊急自動車は反対方向を走行しているので、無視する
4. 上記すべて不可

42. 二車線道路で、サイレンを鳴らしていない消防車がすぐ後ろに接近。貴方は：

1. 通常の運転をする
2. 速やかに停止する
3. 加速し、道を空ける
4. 減速し、できるだけ右側に寄って停止する

43. ハイウェイの標識やマークには、運転手が厳守すべきものがある。それは：

- | | |
|---------|---------|
| 1. 規則標識 | 3. 情報標識 |
| 2. 警告標識 | 4. 案内標識 |

44. ハイウェイの標識やマークで危険な状態を知らせるものがある。それは：

- | | |
|---------|---------|
| 1. 規則標識 | 3. 情報標識 |
| 2. 警告標識 | 4. 案内標識 |

45. 黄色の断続線で区切られた二車線道路に曲がって進入。その先は：

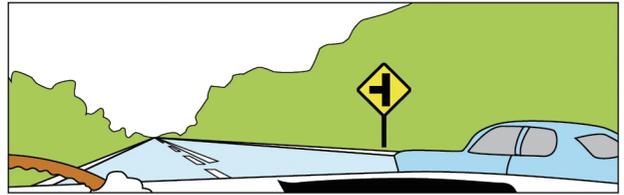
1. 対面通行道路になる
2. 一方通行道路になる
3. 工事中の道路になる
4. 黄色の断続線の左側を必ず通行する

46. 二本の黄色の連続線で区切られたハイウェイを走行中。貴方は：

1. 小道や私道などへの出入りのため、左折する時、線を越す
2. 対向車がない時、他車が追越しをできるように、線を越す
3. これらの線は、決して超えてはいけない
4. Uターンをする時、線を越す

47. 走行中、他車を追越す時、貴方は：

1. 加速し、速やかに追越す
2. 急ブレーキをかける
3. 減速し、右側車線の他車の後ろにまわる
4. 交差点を通過するまで左側車線にとどまる。

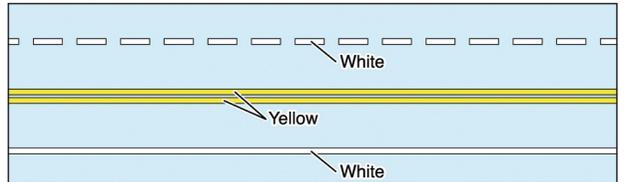


48. 四車線のハイウェイを走行中。貴方は：

1. 白線は同一方向の走行車と区別する
2. 白線は反対方向の走行車と区別する
3. 黄線は同一方向の走行車と区別する
4. 上記いずれも不可

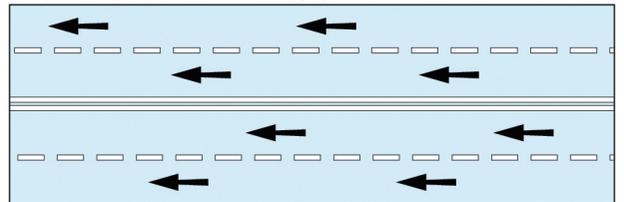
49. 四車線のハイウェイを走行中。車線が白色の連続線で区別されている。貴方は：

1. 白色の連続線を越えてはいけない
2. 白色の連続線はいつでも越えて良い
3. 白色の連続線は、非常事態に限り、細心の注意を払って越えて良い
4. 白色の連続線は対向車線との区別である



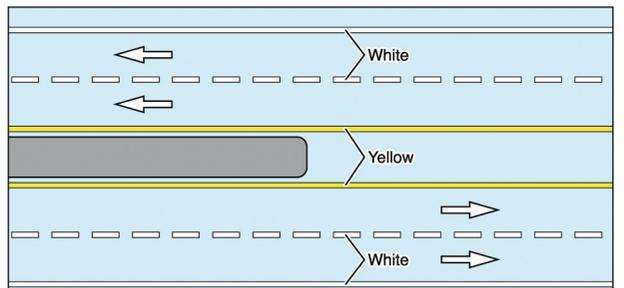
50. 四車線のハイウェイを走行中。車線が白色の二重連続線で区別されている。貴方は：

1. 越えてはいけない
2. 細心の注意を払って越えて良い
3. 対向車線との区分である
4. ハイウェイには白色の二重連続線はない



51. 道路脇の _____ または _____ の連続線は、安全走行可能な範囲を示している。

- | | |
|--------|-----------|
| 1. 黄、白 | 3. オレンジ、白 |
| 2. 赤、白 | 4. 緑、白 |



52. 停止線は、道路を横切って引かれている白い連続線です。
_____や_____の停止位置を正確に示している

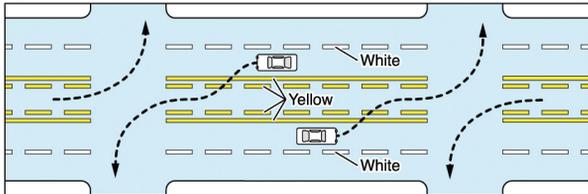
1. カーブ、坂道
2. 教会、学校
3. 交差点、横断歩道
4. 高速道路のランプ、消防署

53. 横断歩道を示す線は、車道を横切った二本の白色の連続線です。運転手の貴方は：

1. 横断歩道では、優先権は歩行者ではなく車にある
2. 歩行者が先に横断歩道にいる時、優先権は車でなく歩行者にある
3. 横断歩道では、優先権は誰にもない
4. 歩行者には、車の通行を妨げないようにする責任がある

54. 複数の車両通行帯のある道路を走行中。中央車線が図のような黄色の連続線と断続線です。運転手の貴方は：

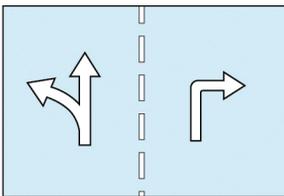
1. この中央車線は追越し専用である
2. この中央車線はどちらの方向を走行中でも左折だけできる
3. この中央車線は歩行者用の安全地帯である
4. この中央車線はバス・トラックの専用車線である



55. 障害物標識は、白色か黄色の連続線で、障害物を避けて運転できるように案内をする。運転手の貴方は：

1. 白色の障害物標識の時、どちら側を通過しても良い
2. 黄色の障害物標識の時、どちら側を通過しても良い
3. 上記 1 と 2
4. 上記いずれも不可

56. 図のような表示は：



1. どちらの車線も、直進または右折ができる
2. 左車線は直進のみ、右車線は直進または右折ができる
3. 表示は単なる勧告である
4. 左車線は直進または左折、右車線は右折のみ

57. 赤信号の時、貴方は：

1. 停止線で停止する
2. 停止線がない時は、横断歩道に入る前に停止する
3. 停止線や横断歩道がない時は、交差点に入る前に停止する
4. 上記すべて

58. もし交通標識によって禁止されていないならば、赤信号で停止している車は：

1. 他車および歩行者を優先させた後、右折できる
2. 赤信号での右折は違法である
3. いつでも右折できる
4. クラクションを鳴らし、右折できる

59. もし交通標識によって禁止されていないならば、赤信号で停止している車が左折できるのは：

1. 車や歩行者がない時
2. 決してできない
3. ハワイでは右折のみできる
4. 歩行者や他車を優先させた後、一方通行の道路から別の一方通行の道路へ入る時のみできる

60. 黄信号の時は：

1. 赤に変わらないよう加速する
2. 信号はすぐ赤に変わる
3. できれば、交差点に入らないようにする
4. 上記 2 と 3

61. 青信号の時は：

1. いつも貴方に優先権がある
2. 交通標識で右左折が禁止されていない場合、直進または右左折して良い
3. すでに交差点内にいる他車や歩行者は、貴方に道を空けなければならない
4. 上記 2 と 3

62. 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号である。矢印が赤色の時は：

1. 赤色の矢印はない
2. その通行帯にいる車に対する信号で、通常の赤信号と同様である
3. 矢印に従って進んで良い
4. 矢印が示している方向にいる車は停止しなければならない

63. 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号である。矢印が黄色の時は：

1. 黄色の矢印はない
2. その通行帯にいる車に対する信号で、通常の黄信号と同様である
3. 矢印に従って進んで良い
4. まもなく青色の矢印に変わることを示す警告信号である

64. 矢印は特定の車両通行帯からの右左折を指示する信号である。矢印が青色の時は：

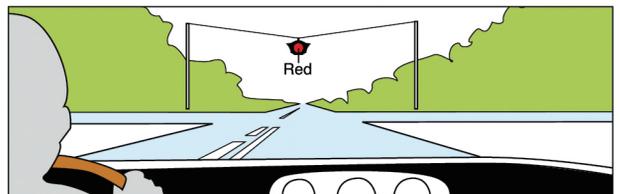
1. 一方通行の道路のみに使用されている
2. 通常の青信号と同等であるが、矢印に従ってしか進めない
3. 青色の矢印と通常の青信号が出た時のみ、進んで良い
4. 空港への道をしめす

65. 赤色の点滅信号は _____ と同様である：

1. 赤信号
2. 停止標識
3. 優先標識
4. 注意標識

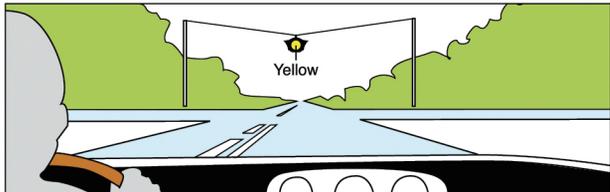
66. 図のような赤色の点滅信号の交差点に接近中。貴方は：

1. 完全に停止。交通状態を確認し、安全であれば進む
2. 減速し、右側の他車を優先させる
3. 左折する時のみ停止する
4. 停止の準備をする



67. 図のような黄色の点滅信号は：

1. 道路がなくなる事を示す
2. 停止する事を示す
3. 注意して進んで良い事を示す
4. 横切る他車のために停止しなければならない事を示す



68. 車両通行帯上に示された赤点火の×の印は：

1. その通行帯を通行して良い事を示す
2. その通行帯の通行禁止を示す
3. その通行帯は対向車用である事を示す
4. 上記 2 と 3

69. 車両通行帯上に示された青点火の矢印は：

1. その通行帯を通行して良い事を示す
2. その通行帯の通行禁止を示す
3. その通行帯は対向車用である事を示す
4. 上記 2 と 3

70. 車両通行帯上に示された黄色の×の印は：

1. その通行帯は対向車用の通行帯となるので、そこから出なければならぬ事を示す
2. その通行帯を走行して良い事を示す
3. その通行帯は左折専用である事を示す
4. 注意して進んで良い事を示す

71. 歩行者信号には“Walk”または“Don't Walk”と示した文字信号と歩行者および手の形を示した信号がある。“Don't Walk”または手の形を示した信号がついている時は：

1. 信号に直面する歩行者は停止すべき
2. 信号に直面する歩行者が、既に交差点内を横断中であれば、最寄りの歩道、安全地帯に進んで良い
3. 信号に直面する歩行者が、既に交差点内を横断中であれば、走って最寄りの歩道に進んで良い
4. 上記 1 と 2

72. この図は（前方速度落とせ）の標識である。運転手の貴方は：



1. 遅い制限速度の区域まで、現在の速度のまま進むべき
2. 減速し始めるべき
3. 交通渋滞を招くので、減速する事は危険である
4. おっとりした運転手にだけ向けた標識である

73. 運転中（時速 35 マイルに減速）の標識。貴方は：

1. ここから制限速度は時速 35 マイル制限である
2. 次の制限速度標識から時速 35 マイル制限になる
3. 制限速度が変わるまで、時間があるのでゆっくり減速すれば良い
4. 優良な運転手を苛立たせるための標識である

74. この図は（追越し禁止）の標識である。運転手の貴方は：



1. 他車の追越し禁止
2. 低速車は、速やかに追越して良い
3. 前方の道路事情がわかっている場合は、追越して良い
4. 夜間、対向車のヘッドライトが見えれば、追越して良い

75. この標識は：



1. Uターン禁止
2. Uターン可
3. カーブ
4. 左方向に急カーブ

76. この標識は：



1. 右折禁止
2. 右折可
3. 右折前に一時停止
4. 前方に急カーブ

77. この標識は：



1. 停止
2. 進入禁止
3. 鉄道踏み切り
4. 他車優先

78. この標識は：



1. 車線信号
2. 車線閉鎖
3. 前方鉄道踏み切り
4. 前方交通信号

79. この標識は：



1. 一方通行
2. 分離帯で分けられた道路になる
3. 対面通行
4. 左側通行

80. この標識は：



1. 一方通行
2. 分離帯で分けられた道路が終了する
3. 対面通行
4. 右側通行

81. この標識は：



1. 一方通行
2. 分離帯で分けられた道路が終了する
3. 対面通行
4. 右側通行

82. この標識は：



1. スリップ注意
2. 飲酒運転手に注意
3. 危険なカーブ
4. 前方に凹凸道

83. この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 道路作業員

84. この標識は：



1. 狭い橋
2. 車線終了または道路狭まる
3. 工場地帯
4. 高速道路のランプ

85. この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 路上に子供

86. この標識は：



1. 学校
2. 学童横断路
3. 横断歩道
4. 路上に子供

87. 飲酒運転は：

1. 全ての運転手の問題である
2. 飲酒運転手だけの問題である
3. ハワイでは問題ではない
4. 警察だけの問題である

88. 就業後、車で帰宅する前の飲酒は：

1. ラッシュアワーを避けられるので良い
2. 一日の緊張をほぐし、安全運転が出来るので良い
3. 危険であるので避ける
4. 誰も傷つける事はない

89. アルコールの影響は：

1. 食事直後は、酔いが早く回る
2. 空腹時は、酔いが早く回る
3. いつも同じである
4. 二杯以上飲んだ時のみ、影響する

90. アルコールが血液に入った時、その影響を軽くするため：

1. 冷水シャワーを浴びる
2. コーヒーをブラックで飲む
3. 上記 1 と 2
4. 影響を軽くする方法はない

91. 警察官から停止命令。飲酒運転の疑いをかけられ、血中アルコール含有測定テストを受けるように言われた時、貴方は：

1. 飲酒をしていない事を証明できれば、テストを受ける必要はない
2. テストを受けなければならない。拒否すると運転免許を失う危険がある
3. 交通違反をしていなければテストを受ける必要はない
4. 何もしなくていい

92. 飲酒運転の疑いをかえられたが、血中アルコール含有量測定テストを拒否。12 ヶ月間の免許停止処分になる場合は：

1. 飲酒運転で有罪となった場合のみ
2. 交通違反で有罪となった場合のみ
3. テストを拒否した場合
4. 免許証を失う事はない

93. 公共のハイウェイにある車内での飲酒は：

1. 運転していなければ良い
2. 後部座席に座っていれば良い
3. ピックアップトラックの荷台に乗っていれば良い
4. ハイウェイでの飲酒は違法である

94. 薬物摂取が、安全運転の妨げになる場合は：

1. 医師からの処方薬の場合のみ
2. 運転中に摂取した場合のみ
3. 夜間運転中の場合に限る
4. 薬が運転に支障があるか、処方した医師に尋ねることが大切である

95. 薬物と酒類の同時接種の影響は：

1. 一方だけを摂取する時よりも、影響が少ないので安全である
2. 一方だけを摂取する時よりも、影響が強い
3. 持病の回復に役立つ
4. 運転技術を上達させる

96. 反射神経と判断力に及ぼすアルコールの影響：

1. ビールだけなら影響は少ない
2. ワインだけなら影響は少ない
3. ウイスキーまたは強い酒は影響が強い
4. 血中のアルコール含有量によって影響は異なる

97. 運転中、車線変更や合流する前に、首を回して辺りを確認する事は：

1. 悪い運転習慣である
2. 良い運転習慣である
3. 必要ない
4. バックミラーを使用すれば必要ない

98. 運転中、車線変更や合流する前に、首を回して辺りを確認しない事は：

1. バックミラーで確認すれば良い
2. 悪い運転習慣である
3. 交通事故の原因になる事が多い
4. 上記 2 と 3

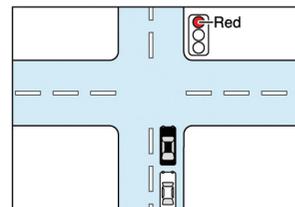
99. 運転中、右左折や車線変更の時に、合図する事は：

1. 他車がいる場合のみ必要である
2. 良い運転習慣である。法律でも規定されている
3. 右左折や車線変更中のみ必要で、前もって合図する必要はない
4. 右左折や車線変更をゆっくりする場合は必要ない

100. 四車線のハイウェイを走行中。前方に二台の車が並列走行。急ぐ貴方は：

1. 左車線の先行車の後ろに接近し、ヘッドライトを点滅させる
2. 右車線の先行車の後ろに接近する
3. どちらの車線を走行しても良いが、先行車から少なくとも約 2 秒間の間隔を空ける
4. 頻繁に車線変更をする先行車の後ろに近づく

101. 図のような交差点に接近。右折をしたい。すぐ背後に後続車がいる場合は：



1. 合図、減速、そして右折する
2. 合図、停止、交差点内の他車と歩行者がいなくなったら右折する
3. 合図、停止、信号が青になったら右折する
4. 減速して右折する

102. 交通渋滞中、貴方は：

1. 他車の割込みを防ぐため、先行車に接近して走行する
2. 先行車の急停車に気を付けながら、先行車に接近して走行する
3. 上記 1 と 2
4. 先行車とは少なくとも約 2 秒間の間隔を空ける

103. 前方に先行車あり。その運転手は片手で運転し、同乗者と話をしている。貴方は：
 1. 先行車と通常よりも広い距離を空け、気をつける
 2. 先行車の運転手は不注意なので気をつける
 3. このような悪い運転習慣をつけないように気をつける
 4. 上記すべて
104. 不注意な運転手は：
 1. 運転中、空想をしたり、わき見運転をする
 2. 運転中、同乗者の顔を見ながら話をする
 3. 先行車のみを注意する
 4. 上記すべて
105. 無謀な運転手は：
 1. 故意に急いで他車と競争する
 2. 交通規制または他車優先を殆どあるいは全く無視する
 3. 無謀運転はするべきでない
 4. 上記すべて
106. 安全な運転手は：
 1. 危険な状況を見極め、事故防止に備える
 2. 未熟な運転手の前に出て、自己防衛をする
 3. 先行車との車間距離を空けず、事故から身を守る
 4. 高速走行をし、交通渋滞から抜け出し、事故から身を守る
107. 安全運転をするには：
 1. 周囲の交通状況に注意する
 2. 前方を注意し、適度な車間距離をとる
 3. あらゆる状況に対応できる準備しておく
 4. 上記すべて
108. 安全運転をするには：
 1. 周りに注意を払う
 2. 独り言を言う
 3. 他車に続く
 4. ラジオを聞く
109. 加速すると：
 1. 視野が広がる
 2. 視野が狭まる
 3. 交差する他車が見やすくなる
 4. 視野に影響なし
110. 運転手の肉体的そして精神的状態は：
 1. 大切でない
 2. 運転中、重要である
 3. 運転技術に影響なし
 4. 上記 1 と 3
111. 安全運転に支障をきたす可能性のある車両欠陥に気が付いた場合は：
 1. 早急に修理する
 2. 金銭的に余裕ができた時、修理する
 3. 通常より、ゆっくり運転する
 4. 修理するまで、誰も乗車させない
112. 友人の車を借りた。今までその車を運転した事がない場合は：
 1. 車は全て似たようなものなので、気にしないで運転する
 2. その車に慣れていない事を、友人に気付かれないようにする
 3. 友人に恥をかかせないため、あきらかな車両欠陥を無視する
 4. その車の操縦方法と装飾品の位置を、少し確認し慣れるようにする
113. 不慣れな場所を運転する時は：
 1. 道路標識に頼り、道を探す
 2. 前もって道順を調べておく
 3. 目的地を知っておけばよい
 4. 最短距離を選ぶ
114. 新型車には計器盤に警告ランプが装備されている：
 1. エンジンをつける前、イグニッションを回すとランプはつく
 2. エンジンをつける前、ランプはつかない
 3. 故障がないかぎりランプはつかない
 4. ヘッドライトを付けた場合のみランプはつく
115. 新型車にはブレーキ警告ランプが装備されている：
 1. 駐車用ブレーキを離れた時、ランプはつく
 2. 足のブレーキペダルを踏んだ時、ランプはつかない
 3. 決してランプはつかない
 4. ブレーキライトが作動している事を示す
116. 安全ベルトは生命を守るベルトである：
 1. 運転または同乗する時、必ずベルトを着用する
 2. 高速運転中のみ、着用する
 3. ゆるく着用する
 4. 前の座席に座る時にみ、着用する
117. シートベルトの調整は：
 1. ゆるく締める
 2. 腰骨と下腹部の上にきちんと締める
 3. 座席の下に隠す
 4. 使用中、シートベルトの警告ブザーまたはランプがつく
118. 車内の幼児は：
 1. 力の強い大人が安全に支える
 2. 前部か後部に立たせると、安全である
 3. 小さいので、交通事故で負傷はしない
 4. 座席の上に立たせてはいけない
119. 会社に遅刻し、急いでいる。車をバックで路上に出す時は：
 1. クラクションを鳴らす
 2. 車の周囲に子供や物がないか確認する
 3. エンジンをふかし、動物を追い払う
 4. 乗車前、交通状況をチェックする
120. 私道から出る時は：
 1. 歩道を横切る前、停止する
 2. 歩道を横切る前、減速する
 3. 歩道にいる歩行者よりも車両が優先権をもつ
 4. クラクションを鳴らせば、停止せず歩道を横切る事ができる
121. 複数の車両通行帯のある高速道路を走行中、車線変更したい時、合図は：
 1. 車線変更の直前
 2. 車線変更をしている最中のみ
 3. 車線変更開始時点より少なくとも 50 フィート手前
 4. 車線変更開始時点より少なくとも 100 フィート手前
122. 四車線の高速道路を走行中。同車線の前方に低速車。交通状態は普通。車線を変更する前に：
 1. 車線変更開始時点より少なくとも 100 フィート手前で合図する
 2. 死角に他車がないか確認する
 3. 車線変更をするのに十分なスペースがあるか確認する（他車の 2 秒間車間距離を妨害してはならない）
 4. 上記すべて

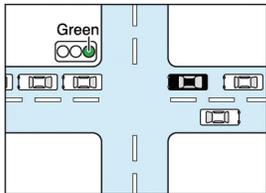
123. 車間距離を充分にとらなかつた事が、多くの交通事故の原因となっている。適当な車間距離は：
1. 割込みを防ぐため、先行車に接近する
 2. 先行車との車間距離を、少なくとも2秒間あける
 3. 100フィート
 4. 75フィート

124. 運転中、雨が降り出した時：
1. 他車より早く走行する
 2. 少なくとも制限速度で走行する
 3. 天候に応じ、減速する
 4. 先行車に接近する

125. 急カーブや険しい山道を走行中。貴方は：
1. 対向車のため、常に少なくとも道の半分を空ける
 2. 長く、急な下り坂道を走行する時は、ギアを落とし速度を調整する
 3. 道路の右側に沿って走行する
 4. 上記すべて

126. たった今、駐車した車に接近する時は：
1. 貴方の車が接近した時に、ドアが開くだろうと予測する
 2. 加速する
 3. 急ブレーキをかける
 4. 貴方の車が通過した後、ドアが開くだろうと予測する

127. 信号は青だが、交通渋滞のため交差点前で停止している。貴方は：



1. 早急に交差点内に進む
2. 交差点の向こう側の道路に貴方の車が完全に入るスペースができるまで待つ
3. クラクションを鳴らす
4. 交差点内に少し入る

128. 交通規制で、右左折または車線変更の合図を少なくとも _____ フィート前に出す事を規定している
1. 50フィート
 2. 75フィート
 3. 100フィート
 4. 25フィート

129. 危険警告信号（四段階点減式）は、その車が危険であることを知らせる。使用する時は：
1. トンネルを走行中
 2. 大型トラックまたはバスが登り坂を走行中
 3. 路肩で車両緊急処置をしている時
 4. 上記2と3

130. 右左折または車線変更の合図をする時、貴方は：
1. 右左折または車線変更をしている最中に、合図を出す
 2. 右左折または車線変更をしようとする度に、合図を出す
 3. 100フィート手前で合図をすれば、右左折または車線変更をする権利がある
 4. 上記のすべて

131. オートバイを追越す時は：
1. オートバイに、車線の右半分を空ける
 2. オートバイに、車と同様、車線幅のすべてを空ける
 3. オートバイにぶつからない程度に、左側を走行する
 4. オートバイに気付かれないよう、追越する

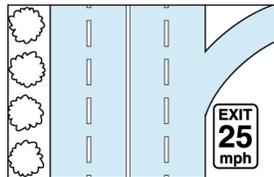
132. 大型車が泥地帯から道路に進入中。貴方は：
1. 減速する
 2. 走行車との車間距離を少なくとも通常の2倍空ける
 3. 雨でその付近が滑りやすくなっている事に気をつける
 4. 上記すべて

133. 豪雨の中を走行すると、タイヤが道路から浮いてしまうハイドロプレーニング現象が起こる事がある。防止するには：
1. タイヤがすり減っていないか確認する
 2. タイヤの空気圧が適当か確認しておく
 3. 雨天の時は、減速走行する
 4. 上記すべて

134. 夜間運転中に他車が接近。貴方はヘッドライトを：
1. ハイにする
 2. ローにする
 3. 消して、パーキングライトをつける
 4. ハイでもローでもよい

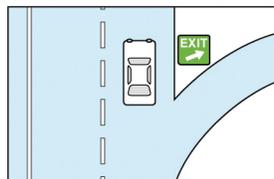
135. 高速道路入口のランプを走行中。貴方は：
1. ランプの終了地点で停止。車の流れを確認し、合図を出して最寄り車線に入る
 2. 停止。最寄り車線の車の流れを確認。ランプを高速走行、合図を出し最寄りの車線に入る
 3. 最寄り車線の車の流れを確認し、接近してくる車の速度に合わせ、合図を出し最寄り車線に入る
 4. 高速道路に入る前は、常に停止する

136. 図の高速道路出口から出たい。出口制限速度に従い貴方は：



1. 高速道路を出る前に減速する
2. 高速道路出口ランプで減速する
3. 高速道路出口ランプでは、この制限速度より高速走行してはいけない
4. 高速道路出口のランプでは、この制限速度より低速走行してはいけない

137. 高速道路出口で出そこなってしまった場合は：



1. 路肩をバックし、出る
2. 路肩で向き変え、出口まで路肩を走行する
3. 草地を横切り、出口まで走行する
4. 次の出口まで走行する

138. 運転中、タイヤがパンクした時は：
1. 急ブレーキをかける
 2. ハンドルをしっかりと握り、路肩で停止できるようハンドルをきる
 3. そのまま走行する
 4. 緊急ライトをつける

139. 運転中、車輪が道路から外れた時は：
1. 舗道に車両を戻すため、ハンドルを無理にきる
 2. 加速し、徐々に舗道に車両を戻す
 3. 急ブレーキをかけ停止する
 4. ブレーキを軽く踏みながら減速し、安全な速度で車が舗道に戻るようハンドルをきる

140. 繁華街を走行中、アクセルが戻らなくなった時は：
1. クラクションを鳴らす
 2. 急ブレーキをかける
 3. 非常時警告ランプをつける
 4. イグニッションを戻し、ハンドルが効かなくならないよう注意する
141. 運転中、突然ハンドルが重くなった時は：
1. クラクションが鳴らし、イグニッションを戻す
 2. 非常時警告ランプをつけ、衝突に備える
 3. 何とかハンドルをきり、減速し安全地帯で停止する
 4. 急ブレーキをかける
142. 運転中、大型トラックやバスとは、通常より広めの車間距離をとる。なぜなら：
1. トラックは乗用車より停止距離が短い
 2. トラックは乗用車より停止または右左折に距離が必要である
 3. トラックは乗用車より停止距離が長い
 4. 上記 2 と 3
143. ハワイで大型トラックを運転したい。貴方は：
1. 21 歳以上である
 2. 運転したい車種に有効な免許証を持っている
 3. 特別な規定はない
 4. トラック専用道路だけを走行する
144. ハイウェイで大型トラックまたはバスを運転する時、貴方は：
1. ハイウェイを走行中の他車に、通常より配慮する責任がある
 2. 他車よりも大きいので、余分に場所を取る事ができる
 3. 小さい車は、道を空けてくれると思う
 4. 貴方のトラックと貨物だけに責任を持つ
145. 大型トラックまたはバスのすぐ後ろを運転する時は、特に注意をする。なぜなら：
1. 大型トラックまたはバスの運転者から貴方が見えないかもしれない
 2. 貴方の前方視界はトラックまたはバスで遮られている
 3. 上記 1 と 2
 4. 上記いずれも不可
146. 大型トラックの側で車線変更、または交差点で大型トラックの側にいる時、貴方が知っておくべき事は：
1. 大型車は通常より停止距離が長い
 2. 大型車は通常より停止距離が短い
 3. 大型車は通常より騒音が大きい
 4. 大型車は通常よりスピードが出る
147. 登り坂を運転中、前方の大型トラックに接近。貴方が知っておくべき事は：
1. そのトラックは制限速度より遅い速度で走っている可能性がある
 2. そのトラックを安全に追越せない可能性がある
 3. そのトラックを合法的に追越せない可能性がある
 4. 上記すべて
148. 下り坂を運転中、後方から大型トラックが接近。貴方は：
1. 大型車は常に坂道で減速するので気にしない
 2. 貴方に優先権があるので、トラック運転手の責任で追越する
 3. 大型トラックに車線を譲る
 4. 右側に寄り減速する
149. 小型車が大型車を追越す時、小型車の運転者が気をつける事は：
1. 大きな騒音
 2. 排気ガス
 3. 大型車からの突風
 4. 車両部品の落下
150. トレーラーを牽引する時、牽引車のバックミラーの視界が遮られた。貴方に必要な事は：
1. 運転席側の外側にバックミラーを取り付ける
 2. 助手席側の外側にバックミラーを取り付ける
 3. 運転席と助手席の外側にバックミラーを取り付ける
 4. 右折する時、同乗者に指示してもらう
151. 積荷トレーラーを牽引する時、その重量が牽引車の半分以上または 3000 ポンド以上ある時、トレーラーが装備すべき物は：
1. ブレーキ
 2. 積荷の固定器具
 3. ホイールのフタをつける
 4. ブレーキと積荷の固定器具
152. トレーラーまたはハウストレーラーを牽引する時：
1. 積荷を固定するため、誰かをトレーラーに乗車させる
 2. トレーラーには、大人だけ乗車して良い
 3. トレーラーにはだれも乗車できない
 4. ハウストレーラーにのみ、乗車して良い
153. トレーラーを牽引する時、気をつける事は：
1. しっかりと連結できるように、牽引車の連結部に安全チェーンがついているか
 2. しっかりと連結できるように、車両のバンパーに安全チェーンがついているか
 3. しっかりと連結できるように、牽引車のフレームに安全チェーンがついているか
 4. トレーラーの連結部に曲がった安全掛け金がついているか
154. 積荷トレーラーを牽引する時、その積荷のバランスを保つため、トレーラー総重量の約 ____% から ____% がトレーラーの連結部上にかからなければならない
1. 5 から 10
 2. 10 から 15
 3. 15 から 20
 4. 20 から 25
155. トレーラーを牽引する時、気をつけるべき装備は：
1. 車輪は、正しくはめ込まれ、注油され、フェンダーと泥除けがついている
 2. タイヤは良好で空気圧も適度である
 3. 尾灯、ブレーキランプ、方向指示器、ライセンスプレート。必要であれば指示器と反射鏡
 4. 上記すべて
156. 交通事故に巻き込まれた時、貴方は：
1. 直ちに停止する
 2. 負傷者を助ける
 3. 警察を呼ぶ
 4. 上記すべて
157. 交通事故に巻き込まれ、交通の流れを遮断している時、貴方は：
1. 可能であれば、車道から車を動かす
 2. どんな状況下でも、車を動かさない
 3. 警察が到着するまで、車を動かさない
 4. 上記すべて不可
158. 交通事故に巻き込まれ、負傷者が出た時は：
1. 負傷者は、直ちに事故現場から動かす
 2. 負傷者は、その場から動かさない
 3. 負傷者は、無理に動かさず、暖かくして応急手当をする
 4. 負傷者には近づかない

159. 交通事故に巻き込まれた。接近して来る車から事故現場が見えにくい時、貴方は：

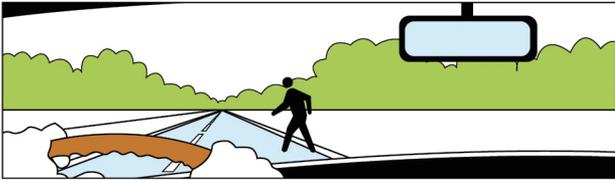
1. 誰かに頼んで、接近して来る車に向かって警告を出してもらう
2. 接近して来る車の運転手自身に注意してもらう
3. 警察に全てを任せる
4. 道路から離れる

160. 駐車車両にぶつかってしまった。持主が見つからない時、貴方は：

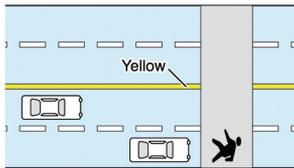
1. できるだけの事をする
2. 警察の到着を待つ
3. 貴方の名前、住所、事故状況を記した紙片を残す
4. そのまま立ち去る

161. 図のように、歩行者が前方を横断している時、貴方は：

1. クラクションを鳴らす
2. 減速する
3. 加速して歩行者の前を通過する
4. 停止して歩行者を横断させる



162. 複数の車両通行帯のある道路を走行中。図のように他車が横断歩道前で停止。貴方は：



1. その車の右側を通過する
2. その車の左側を通過する
3. その車を追越さない
4. 通過する前にクラクションを鳴らす

163. 歩行者が知っておくべき事は：

1. 横断歩道内は、いつも歩行者に優先権がある
2. 車が接近している時、決して道路や横断歩道に入らない
3. 車は停止する義務があるので、いつでも横断歩道に入る事ができる
4. 横断歩道は、便利な場所にある時のみ渡る

164. 歩行者が知っておくべき事は：

1. 道路を横断する前、右左折する車に気をつける
2. 道路の側で、または道路を横断する時、決して走ってはいけない
3. 交通に向かって、道路の左側を歩く
4. 上記すべて

165. 車は自転車に対して：

1. 自転車とバイクは、同じ権利を持つ
2. 自転車走行に必要と思われる道幅の2倍を空ける
3. 自転車専用レーンを横切る時、自転車に優先権がある
4. 上記すべて

166. 自転車に乗る時は：

1. 無理ではない限り、交通標識、信号、他の交通法規に従う
2. 繁華街では、歩道を走る
3. 車線の真ん中を走る
4. 上記すべて

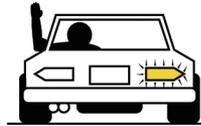
167. 自転車に乗る時は：

1. 道路で並列走行して良い
2. 並列走行の禁止標識のない自転車専用道路では、並列走行して良い
3. 歩行者に対して優先権がある
4. 車に連結して乗ってよい

168. 自転車に乗る時、慎む事は：

1. 補助席のない自転車に相乗りする
2. どこでも歩道を走る
3. 夜間に乗る
4. 繁華街では道路を走る

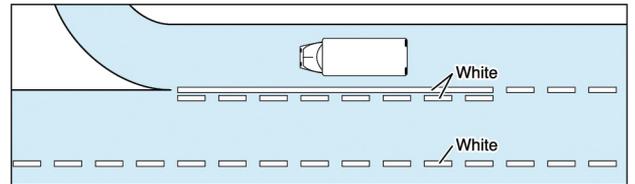
169. 図の運転手は手で合図をしている。運転手は：



1. 停止する
2. 左折する
3. 右折する
4. 減速する

170. 図のトラックは連続白線で仕切られた車線を走行中。トラックは：

1. いつでも白線を横切って良い
2. 高速道路に入るため、白線を横切って良い
3. 白線を横切ってはいけない
4. 間違った車線にいる



171. 四方向停止標識に接近。貴方は：

1. 停止し、交差点内全ての他車を優先させる
2. 横断する他車がなければ進む
3. 右折する場合、停止しなくても良い
4. 上記2と3

【解答】

1.=4	23.=3	45.=1	67.=3	89.=2	111.=1	133.=4	155.=4
2.=1	24.=1	46.=1	68.=4	90.=4	112.=4	134.=2	156.=4
3.=4	25.=1	47.=3	69.=1	91.=2	113.=2	135.=3	157.=1
4.=4	26.=4	48.=1	70.=1	92.=3	114.=1	136.=2	158.=3
5.=3	27.=4	49.=3	71.=4	93.=4	115.=2	137.=4	159.=1
6.=2	28.=2	50.=1	72.=2	94.=4	116.=1	138.=2	160.=3
7.=4	29.=4	51.=1	73.=2	95.=2	117.=2	139.=4	161.=4
8.=1	30.=4	52.=3	74.=1	96.=4	118.=4	140.=4	162.=3
9.=3	31.=3	53.=2	75.=1	97.=2	119.=2	141.=3	163.=2
10.=3	32.=2	54.=2	76.=1	98.=4	120.=1	142.=4	164.=4
11.=4	33.=2	55.=1	77.=2	99.=2	121.=4	143.=2	165.=4
12.=2	34.=2	56.=4	78.=4	100.=3	122.=4	144.=1	166.=1
13.=3	35.=3	57.=4	79.=2	101.=2	123.=2	145.=3	167.=2
14.=3	36.=3	58.=1	80.=2	102.=4	124.=3	146.=1	168.=1
15.=4	37.=2	59.=4	81.=3	103.=4	125.=4	147.=4	169.=3
16.=4	38.=2	60.=4	82.=1	104.=4	126.=1	148.=3	170.=3
17.=3	39.=2	61.=2	83.=3	105.=4	127.=2	149.=3	171.=1
18.=3	40.=3	62.=2	84.=2	106.=1	128.=3	150.=3	
19.=1	41.=2	63.=2	85.=1	107.=4	129.=3	151.=4	
20.=2	42.=1	64.=2	86.=2	108.=1	130.=2	152.=3	
21.=3	43.=1	65.=2	87.=1	109.=2	131.=2	153.=3	
22.=1	44.=2	66.=1	88.=3	110.=2	132.=4	154.=2	

